

2025 年 SWS スプリント 規則書



1. 参加について

満 15 歳以上で大人用カートに乗れ、SWS に登録している方（今年 15 歳の方も可）
土山サーキットリミッターをクリアされている方。

※他のサーキットでの SWS の戦績を提示できる方はリミッターをクリアしていなくても可。

※未登録の方は開催前までに事前に登録してください。（ドライバー登録）

※未登録の場合はゴーストドライバーとして SWS リザルトに登録されます。

2. タイムスケジュール

基本 2 レース制

12:30	受付開始
12:45	フリーフィンギング&予選 TT 車両抽選
13:00	予選 TT 1 回目 A~C 組
13:30	決勝 22 周 C~A 組
14:30	予選 TT 2 回目 A~C 組
15:00	決勝 22 周 C~A 組
16:00	表彰式

3. エントリー

• エントリー受付期間

レース 1 日前まで

もしくは定員（24 人）に達するまで。

※当日エントリーも可能！

枠が空いている場合のみ

• エントリー方法 いずれか 1 つで可能

- ① G-7 土山サーキット受付
- ② SWS ホームページより事前エントリー
- ③ 土山サーキットに電話受付
- ④ スタッフに直接連絡

※SWS にリザルトを残したい方は事前登録が必要です。必ず未登録の方は開催前までに登録してください。

詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

• エントリー費用 2 レース分

¥9,000/1人

開催当日受付時にお支払いお願いいたします。

雨天時もレースは開催いたします。雨具のレンタルは、ありませんので各自ご用意の程よろしくお願ひします。

但し、雨量によっては事務局判断でレース短縮・

中止・中断する場合があります。暴風雨や台風、警報発令時は中止いたします。

公式練習・TT開始後に中止となった場合は参加費の返金はありません。

4. 服装について

皮膚の露出の無い長袖長ズボン・グローブ・フルフェイスヘルメットが必要です。

※レーシングスーツもしくは長袖ツナギ服・レーシングシューズ・レーシンググローブを推奨します。

シューズは運動靴などペダル操作のしやすいもののみとします。

サンダルやクロックス、ヒールなどは禁止です。

5. 使用カート

当日使用するカートは、SODI RX-8 です。

号車はブリーフィング時にTTのカードを、TT終了後に決勝のカードを抽選します。

マシンは個体差が出ないようになるべく調整をしておりますが、多少の個体差があります。

6. 予選TT

決勝前に予選TT（5分間）を行い、決勝レースのクラス分け及びスターティンググリッドを決定いたします。

同タイムの場合は、セカンドベストで決めます。

使用するカートは、受付時に予選TTのカードを、予選終了後に決勝で使用するカードを抽選いたします。

予選TTの出走グループは、抽選で決まります。

各グループ最大7台最低2台となる組み合わせとします。

ブリーフィング時にウエット路面の場合はその日のTTはトラックリミットを取りません。最終コーナーの外側のテクプロに接触した場合はベストラップが抹消になります。2回目以降の接触は順にタイムが抹消になります。

7. 決勝レース

決勝レースは22週のレースとなります。

※雨天時は10分間のタイムレース方式になります。

レース1のC、B、A組。レース2のC、B、A組という形で進行します。

基本は均等になる組み合わせとします。

スタートはスタンディングスタートになります。

スタートは信号機~~機~~を使って行います。

左から青、黄、赤点灯から消灯（ライツアウト）でレーススタートです。

フィニッシュはチェッカーです。

8. フラッグについて

赤旗：

決勝レースを中止する必要がある場合、競技長の指示のみに基づいて振動表示される。土山サーキットでは赤旗が出た場合徐行で1周回ってグリッドに整列してください。

黄旗：

これは危険信号であり、速度を落とし、追い越しをしないこと。進路変更する準備をせよ。トラックわき、あるいはトラック上の一

部に危険箇所がある。土山サーキットではコース上でストップしている号車またはタイヤなどが飛び出ている場合であり、コントロールライン上またはコース上で黄旗が振られている。黄旗が振られている周は追い越しできません。

黄旗をコントロールライン上で振られていない時点でその周から追い越しは可能になります。

緑旗：

この旗はトラックが走行可能（クリア）であることを示す。

競技長がその必要があると判断すれば、ウォーミングアップ走行

のスタート、あるいはプラクティスセッションのスタートの信号表示として使用することができる。

9. ペナルティ（レース終了後の結果より加算）

基本的には5秒加算ですが、場合に応じてそれ以上になる場合があります。

- 過度なブッシング、ブロックング
- 危険な幅寄せ
- ショートカット
- エスケープゾーンからコースに復帰する際に他車走行を妨害した場合。
- 装備違反
- その他上記以外違反、危険行為、マナー違反は程度により5～30秒加算もしくは失格とします。

10. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- オフィシャルの指示やレギュレーションに従わない場合
- スポーツマンシップに反する行為をしたと判断された場合。

11. コース上のトラブルについて

- 自力でコース復帰できない場合は、スタッフ判断により復帰補助を行います。
 - マシントラブル時以外はコース上でカートから降りないでください。
 - マシントラブルの際は必ず頭上に手で「×」を合図してください。
 - レース中にマシンがコース上で止まっている場合は一度赤旗とし、マシンを復旧させた後レース再開になります。
 - 再開の方式は先頭のコントロールによるローリングスタートになります。（先頭の方は8コーナ以降でコントロール可能です。）
- 赤旗の車両は最後尾からスタートになります。

12. レースの中断について

コースの破損、計測器のトラブル、多重クラッシュ、天候などの理由でレースを中断する必要があるとスタッフが判断した場合、レッドフラッグによりレースを中断します。
この場合走行中のドライバーは、公式練習・TT中はピットに、決勝中はホームストレート上に停止してください。

13. ウェイトの搭載について

ウェイトの搭載は、装備体重を受付時に量りで搭載重量を決める。
基準は75kgとする。

14. ハンディウエイトについて

2024年シーズンからハンディウエイト制を導入します。
優勝した選手は以降3戦（出場した3戦）でハンディウエイト5kgを搭載します。
以降3戦以内にもう一度優勝した場合は、ウェイトが重複する期間があります。
11月以降のレースはハンディウエイトなし。

15. SODI JAPAN FINAL（全国大会）について

2025年の（開催は2026年）全国大会の土山サーキットのサーキット選考は全国枠での出場ドライバーを除くドライバーの順位で決まります。ホームサーキットはどこでも構いません。

（有効16戦）

2025シーズンのJAPAN FINALでは各サーキットで1度でも失格となったドライバーは参加ができません。

※詳しくはサーキットスタッフにご連絡ください。

イベント進行上不備があると判断した場合は、その都度規則を変更する場合があります。
その他疑義事案につきましては、主催者判断といたします。

ペナルティ等の裁定に関する抗議は一切受け付けません。